

连云港市安全生产委员会办公室文件

连安办〔2020〕26号

关于转发《省安委办转发国务院安委办 关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故 的通报》的通知

各县区（功能板块）安全生产委员会，市安委会各成员单位：

现将《省安委办转发国务院安委办关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报》（苏安办电〔2020〕14号）转发给你们，请结合省、市关于安全生产专项整治工作部署，举一反三，认真抓好贯彻落实。

附件：省安委办转发国务院安委办关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报

连云港市安全生产委员会办公室
2020年4月2日



连云港市安全生产委员会办公室

连云港市安全生产委员会办公室

2020 年 4 月 2 日印发

江苏省机关单位发电

发电单位 江苏省安全生产委员会办公室

签批 姜亮专用章

等级 特提·明电 苏安办电〔2020〕14号

苏机 号

省安委办转发国务院安委办关于 京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报

各设区市安全生产委员会，省安委会各成员单位：

3月30日11时40分许，一列由济南开往广州的T179次客运列车(实载800余人)正常行驶至京广铁路湖南郴州永兴县境内时发生脱轨，列车前部起火，9节车厢发生侧翻，事发后车上乘客全部疏散，目前造成1人死亡、4人重伤、120余人受伤。当日，国务院安委办及时下发了《关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报》(安委办明电〔2020〕6号)，要求举一反三，全

共4页

力做好安全隐患排查工作，切实抓好安全责任措施落实，严防各类安全事故发生提出了明确要求。现将《通报》转发给你们，希望全省各地各有关部门要认真贯彻落实《通报》精神，全力抓好铁路运输及其他重点行业领域安全风险隐患排查治理，切实做好防灾减灾和应急处置工作。

一、立即组织铁路沿线地质灾害排查治理。铁路各相关部门，要立即组织对地质灾害隐患点进行全覆盖排查，加强线路护坡检查和维护，存在泥石流、山体滑坡、危岩落石、高位崩塌风险的，要立即采取措施综合防范治理，确保不出问题；要加强铁路沿线巡查巡护，列车运行过程中要加强瞭望，发现危及行车安全的地质灾害隐患要果断采取拦停列车、紧急制动等措施。铁路沿线各地区和自然资源、水利、应急、气象等有关部门，要与铁路部门建立日常信息沟通机制，及时发布地质灾害、极端天气监测预警信息，督促落实安全防范和防灾减灾措施，统筹推进地质灾害治理工作。要加大联合执法力度，依法严厉打击铁路线路两侧及铁路安全保护区范围内乱耕、乱建、乱采、乱挖等诱发地质灾害的活动。

二、深入开展铁路运输安全专项整治行动。各地各相关部门，要结合正在开展的安全生产专项整治行动，特别是当前各地集中复工复产，铁路交通运输繁忙时期，更要加大安全生产工作力度，突出高铁运行安全，着力推行高铁“双段长”工作制，扎实开展高铁安全防护工程建设。要深化铁路沿线环境安全专项治理，重点

整治铁路两侧彩钢板、防尘网、塑料薄膜、广告幕布等轻体飘浮物和倾倒后影响铁路设施的高大树木，以及上跨下穿管线、施工作业、违规设立易燃易爆危险品仓库等违法行为。要开展公铁水并行交汇地段安全专项治理，严格按照规定设置防抛网、防撞设施、限高防护架等安全防护设施。要强化铁路运输安全风险辨识和管控，抓好高铁隧道衬砌空洞、拱顶掉块、漏水等病害问题整治，落实接发列车、车辆防溜、调车作业、车门管理等关键环节安全措施，坚决确保高铁和旅客列车安全。

三、深化重点行业领域安全风险隐患排查治理。各地区、各有关部门要举一反三，滚动分析研判安全风险，深入排查治理事故隐患，确保复工复产安全。要特别重视加强桥梁、隧道、电力油气、水利、核电等重大工程和设施安全风险防控，落实各环节安全措施，确保万无一失。要督促危化品企业开工前全面排查设施设备隐患，严格落实外包工程和动火等环节安全措施，及时处置易燃易爆物品滞留积压等问题。要严把矿山复工复产关，高瓦斯、冲击地压等高风险煤矿要派人驻点盯守，严格落实新员工上岗安全培训制度；加强尾矿库安全防控，严防泄漏溢流、垮坝溃坝事故。要强化“多合一”场所、城乡结合部等消防安全专项治理，各类学校和商场、文化娱乐场所等开学开业前要全面排查火灾隐患，严防“小火亡人”。要坚决整治建筑施工不顾安全盲目抢工期赶进度和违法分包转包等违法违规行为。要抓好返工人员包车、“两客一危”等安全检查，加大路面执法力度，严厉打击“三超一

疲劳”等。持续深化渔业船舶、农业机械、城镇燃气、旅游特种设备等安全整治。

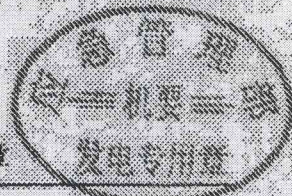
四、认真做好防灾减灾和应急处置。我省是各类自然灾害多发频发地区。随着季节的转换，各地要密切关注台风暴雨、风雹等极端天气，及时会商研判，充分运用各类媒体及时将预警信息传递到企业一线和基层群众。要督促指导重大生命线工程、海上石油作业、在建工地、旅游景区和地下矿山、尾矿库、危化罐区等及早采取防灾避灾措施，严防自然灾害引发生产安全事故。受山洪、泥石流、山体滑坡威胁的公路、铁路、桥梁、隧道等，恶劣天气要安排专人值守，视情采取封闭交通等应急处置措施。各地区、各有关部门要严格执行 24 小时值班和信息报送制度，认真做好事故灾害应急处置预案、力量、装备等各项准备，一旦出现紧急情况，及时高效应急处置，最大限度减少人民群众生命财产损失。

附件： 国务院安委会办公室关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报

江苏省安全生产委员会办公室

2020 年 4 月 1 日

中央和国家机关发电



发电单位 国务院安委会办公室

签批盖章

发电专用章

等级 特提·明电

安委办明电〔2020〕6号

中机发/448号

国务院安委会办公室关于 京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报

各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团安全生产委员会，国务院安委会各成员单位，有关中央企业：

3月30日11时40分许，一列由济南开往广州的T179次客运列车（实载800余人）正常行驶至京广铁路湖南郴州永兴县境内时发生脱轨，列车前部起火，9节车厢发生侧翻，事发后车上乘客全部疏散，目前造成1人死亡、4人重伤、120余人受伤，救援工作仍在紧张进行中。初步判断为泥石流滑坡引起列车侧翻。

事故发生后，党中央、国务院高度重视，韩正、刘鹤副总理和王勇国务委员等领导同志作出批示，要求全力救治伤员，有序做好现场处理和乘客疏散工作，防止次生灾害，尽快查明事故原因，依法依规严肃处理；要举一反三，全力做好安全隐患排查工

作，切实抓好安全责任措施落实，严防各类安全事故发生。为认真贯彻落实党中央、国务院领导同志批示要求，深刻吸取事故教训，抓细抓实安全防范措施，坚决遏制重特大事故，有效防控各类灾害，切实维护人民群众生命财产安全，为疫情防控和社会经济发展营造安全稳定环境，现提出以下工作要求：

一、立即组织铁路沿线地质灾害排查治理。铁路部门和国铁集团要组织对地质灾害隐患点进行全覆盖排查，加强线路护坡检查和维护，存在泥石流、山体滑坡、危岩落石、高位崩塌风险的，要立即采取措施综合防范治理，确保不出问题；要加强铁路沿线巡查巡护，列车运行过程中要加强瞭望，发现危及行车安全的地质灾害隐患要果断采取拦停列车、紧急制动等措施。铁路沿线各地区和自然资源、水利、应急、气象等有关部门，要与铁路部门建立日常信息沟通机制，及时发布地质灾害、极端天气监测预警信息，督促落实安全防范和防灾减灾措施，统筹推进地质灾害治理工作。要加大联合执法力度，依法严厉打击铁路线路两侧及线路安全保护区范围内乱耕、乱建、乱采、乱挖等诱发地质灾害的活动。

二、深入开展铁路运输安全专项整治。当前各地集中复工复产，铁路交通运输繁忙，安全生产压力加大。铁路部门和国铁集团要突出高铁运行安全，推行高铁“双段长”工作制，扎实开展高铁安全防护工程建设。要深化铁路沿线环境安全专项治理，重点整治铁路两侧彩钢板、防尘网、塑料薄膜、广告幕布等轻体飘浮物和倾倒后影响铁路设施的高大树木，以及上跨下穿管线、施工作业、违规设立易燃易爆危险品仓库等违法行为。要开展公铁

水并行交汇地段安全专项治理，严格按照规定设置防抛网、防撞设施、限高防护架等安全防护设施。要强化铁路运输安全风险辨识和管控，抓好高铁隧道衬砌空洞、拱顶掉块、漏水等病害问题整治，落实接发列车、车辆防溜、调车作业、车门管理等关键环节安全措施，坚决确保高铁和旅客列车安全。

三、深化重点行业领域安全风险隐患排查治理。各地区、各有关部门要举一反三，滚动分析研判安全风险，深入排查治理事故隐患，确保复工复产安全。要特别重视加强桥梁、隧道、电力、油气、水利、核电等重大工程和设施安全风险防控，落实各环节安全措施，确保万无一失。要督促危化品企业开工前全面排查设施设备隐患，严密落实外包工程和动火等环节安全措施，及时处置易燃易爆物品滞留积压等问题。要严把矿山复工复产关，高瓦斯、冲击地压等高风险煤矿要派人驻点盯守，严格落实新员工上岗安全培训制度；加强尾矿库安全防控，严防泄漏溢流、垮坝溃坝事故。要强化“多合一”场所、城乡结合部等消防安全专项治理，各类学校和商场、文化娱乐场所等开学开业前要全面排查火灾隐患，严防“小火亡人”。要坚决整治建筑施工不顾安全盲目抢工期赶进度和违法分包转包等违法违规行为。要抓好返工人员包车、“两客一危”等安全检查，加大路面执法力度，严厉打击“三超一疲劳”等。持续深化渔业船舶、农业机械、城镇燃气、旅游、特种设备等安全整治。

四、认真做好防灾减灾和应急处置。当前我国已进入汛期，比常年提前4天，各类自然灾害多发频发。各地要密切关注台风、暴雨、风雹等极端天气，及时会商研判，充分运用各类媒体及时

将预警信息传递到企业一线和基层群众。要督促指导重大生命线工程、海上石油作业、在建工地、旅游景区和地下矿山、尾矿库、危化罐区等及早采取防灾避灾措施，严防自然灾害引发生产安全事故。受山洪、泥石流、山体滑坡威胁的公路、铁路、桥梁、隧道等，恶劣天气要安排专人值守，视情采取封闭交通等应急处置措施。各地区、各有关部门要严格执行24小时值班和信息报送制度，认真做好事故灾害应急处置预案、力量、装备等各项准备，一旦出现紧急情况，及时高效应急处置，最大限度减少人民群众生命财产损失。

国务院安委会办公室

2020年3月30日

抄报：中共中央办公厅、国务院办公厅，国务院安委会主任、副主任。

抄送：各省、自治区、直辖市及新疆建设兵团应急管理厅（局），各省级煤矿安监局、消防救援总队。